

Das „Porsche“ Elektro-Automobil von 1898 erklärt

von

Др. Ульрих Христианович

Der erste Porsche war ein Elektrowagen



Porsche's first car, in 1898, was electric
usatoday.com

Der junge Ingenieur Ferdinand Porsche stammte aus dem Sudetenland in Böhmen. Von dort zog er nach Wien, wo er sich zum Ingenieur ausbilden liess. Er verstand gleichzeitig den Maschinenbau wie den Elektroantrieb. Mit seinem zweifachen Wissen erbaute er sein erstes eigenes Elektrofahrzeug.

Dieses war als Vierplätzer-Cabrio mit Hinterachsantrieb ausgelegt. Der Fahrersitz mit Steuerrad befand sich, wie bei einem Fuhrwerk, vorne rechts. Mit diesem fast lautlosen Fahrzeug gewann Ferdinand Porsche ein Autorennen. Er war 18 Minuten schneller als die Konkurrenten. Der Originalmotor läuft noch heute!

SENSATIONELLER FUND

Der erste Porsche war ein Elektroauto

VON BORIS SCHMIDT - AKTUALISIERT AM 28.01.2014 - 09:47

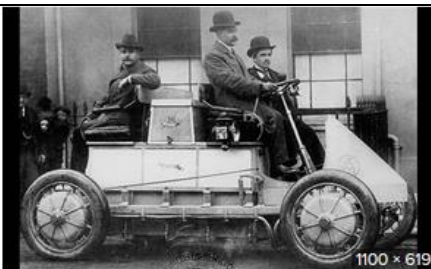
[Zurück zum Artikel](#)



Wolfgang Porsche und sein Fundstück

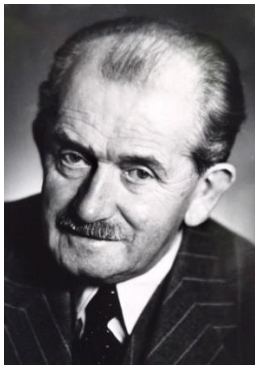
Bild: PORSCHE

Der Porsche mit Allradantrieb und als Hybrid



Lohner-Porsche: Erstes Hybridauto, erstmals All...
auto-motor-und-sport.de

Bereits nach kurzer Zeit entwickelte Ferdinand Porsche den Lohner-Porsche mit Allradantrieb und als Hybridauto. - Er zog um nach Württemberg, welches damals das High-Tech-Gebiet Deutschlands war, in welchem auch die Autos von Mercedes-Benz, Audi und BMW hergestellt wurden.



Ferdinand Porsche erkannte die Zeichen der Zeit. Er war jedoch der Zeit voraus.

Die Benzinfahrzeuge setzten sich durch. So fing auch er an, eigene Fahrzeuge mit Benzinmotoren zu bauen.



Der erste Porsche-Hybrid | radicalmag
radical-mag.com

Das allererste Elektrofahrzeug aus Frankreich 1881



Erstes Elektroauto von 1881 f...
elektrotechnik.vogel.de

Das allererste Fahrzeug mit Elektroantrieb stammte von Gustav Trouvé, welcher seine Erfindung an der Weltausstellung von Paris 1881 vorführte.

Die Abbildung zeigt einen Nachbau, welcher heute noch fährt, Fahrtrichtung links.

Das Tesla Elektrofahrzeug ohne Batterien 1931

Im Jahr 1931 stellte Nicola Tesla in den USA seinen Selbstlade-Elektrowagen vor. Dieser hatte auf dem Dach eine spezielle Anlage, welche aus den elektromagnetischen Wellen der Sonnenbestrahlung laufend neuen Strom erzeugte.



tesla 1931 pierce arrow - tesla car prices - S...
yehosh.co



Electric Vehicle Tesla | See More...
lmetool.blogspot.com



Tesla Energy - Nikola Tesla free energy car

31K views

YouTube | 8J

<https://www.lifehacker.com.au> > 2019 > 06 > the-mystery-of-nikola-teslas-battery-free-electric-car

The Mystery Of Nikola Tesla's Batteryless Electric Car

The most commonly reported **Tesla electric car** was a converted Pierce-Arrow, from **1931**. A version of the account of **Tesla's car** is in the book *Secrets of Cold War Technology - Project HAARP* and ...

Nicola Teslas Selbstlade-Elektrowagen war derart bahnbrechend und beliebt, dass er, Nicola Tesla, schliesslich in einem Hotel inhaftiert wurde. Seine Gegner vom Rockefeller-Syndikat waren voll im Erdölgeschäft tätig. Und doch bleibt die Hoffnung, dass die „Tesla Free Energy“ (freie Energie aus der Sonnenbestrahlung) doch noch kommt.

* * *